

## REFERÈNCIES BIBLIOGRÀFIQUES

Ibáñez, M. (1997), *Análisis de la importancia de los viajes y accesibilidad de los usuarios vulnerables*. Tesina d'especialitat ETSECCPB-UPC, 1997.

Institut Català d'Estadística (1996), *EMO'96*. Enquesta de mobilitat obligada, elaborada amb el cens de població (1996)

Intra S.L (1999) *Impacte del futur tramvia del Baix Llobregat sobre la demanda de viatgers a les línies Soler i Sauret*.

Lutin, J. M., Liotine, M. and Ash, T.M. (1981), Empirical models of transit service areas. *ASCE Journal of Transportation Engineering*, **107**, 4, 427-444.

Mobilitas S.L (2002), *Estudi de demanda d'un nou servei de transport públic urbà a Molins de Rei*.

O'Sullivan, S., Morrall, J., Walking distances to and from Light-Rail Transit Stations. *Transportation Research Record* **1538**, 19-26

Puig, M. i Thorson, O. (1984), *Estaciones de metro. Propuesta de mejoras en su accesibilidad*. Publicació n° 32 del Servei de Planejament de Transports de l'Ajuntament de Barcelona.

Pujol, A. (1998), *Anàlisi de la implantació d'un sistema de metro lleuger a l'àrea metropolitana de Barcelona*. Tesina d'especialitat ETSECCPB-UPC, 1998.

Rosselló (2000), *Anàlisi del recorregut a peu efectuat pels usuaris en baixar o pujar de l'autobús*. Informe d'un estudi realitzat per a la DG de Ports i Transports de la Generalitat i l'empresa Soler i Sauret.

Thorson, O. (1979), *Reorganización de la ubicación del espacio vial en el Area: Urgell-Diagonal-Tarragona-Paralelo*. Publicació n° 18 del Servei de Planejament de Transports de l'Ajuntament de Barcelona.